



Årsberetning for Bodø Seilforening 2022.

Styrets sammensetning:

Leder: Håkon Byberg.

Nestleder: Britt Nyland Gustavsen.

Kasserer: Morten Wilmann.

Styremedlemmer: Nils Eldby, Jens Beranek Holm Styremedlem, og Hanne Seljesæter.

Varamedlem: Christian Malmquist, Eirik Stabell Rødsand, og Arne Oppheim.

Valgkomite: Håkon Sten Gustavsen og Harry Nilsen.

Kontrollutvalg: Morten Leiknes, Liv Anne Kildal og Erik Bang (vara).

Styrets arbeid.

Det har vært avholdt 6 styremøter, og 36 saker har vært behandlet.

Året 2022.

Vi har hatt et år som ikke lengre har vært hemmet av pandemien, og vi har derfor kunnet gjennomføre de arrangementene vi har for vane å gjøre. Vi har hatt mange gode arrangementer, og styret retter en spesiell takk til alle de som har gjort disse arrangementene mulig å gjennomføre. Deltakelsen har vært omtrent som vi er vant med, men det er lov å håpe på flere deltakere både på NOR, Vestfjordseilasen, BMD, Væran Rundt, Fjordomseilingen, Sjøvotten, tirsdagstreffene på En Kopp, og det som ellers måtte være.

Bodø Seilforenings mål for 2023.

Styret mener at følgende punkter bør være retningsgivende for arbeid i 2022.

1. Opprettholde og styrke regattaaktiviteten og turseilingen.
2. Øke deltakelsen på foreningens arrangementer.
3. Støtte Jollegruppa som en selvdreven aktivitet i foreninga.
4. Støtte Trivselsgruppa i deres aktivitet med mål om å kunne rekruttere nye seilere, samt reaktivere seilsportsgruppa.

5. Være med å fremme arbeidet for et renere hav gjennom holdningsskapende og praktisk arbeid.
6. Profilere BSF bedre utad som en aktiv og inkluderende forening med mye seilglede.
7. Fortsette arbeidet med sjøsportsenter.

Bodø Seilforenings komitéer og grupper i 2022.

- ● Seilsportgruppa: leder **Arne Opheim.**
- ● Jollegruppa: leder **Jan Eric Hauge.**
- ● BSF Lofoten: leder **Roar Bårdsen.**
- ● BSF Vesterålen: leder **Jacob Jacobsen.**
- ● Regatta komitéer:
 - o Tirsdagsserien: leder **Hege Kvalnes**
 - o Nordland Offshore Race/Bodø doublehanded: Leder **Olav Taraldsen**
 - o Vestfjordseilasen: Leder **Jens Petter Beranek Holm**
 - o Væran rundt: leder **Britt Nyland Gustavsen/Håkon Sten Gustavsen**
 - o SeilUt 2022: Leder **Bernt Aanonsen**
 - o Landegodeseilasen: Leder **Bernt Aanonsen**
 - o Fjordomseiling: Leder **Nils Eldby**
 - o Introkursseiling: Leder **Ola Sakshaug**
 - o Sjøvotten: leder **Nils Eldby**

For styret

Håkon Byberg

Aktivitetene:

- ● Seilkurs for begynnere.
- ● Tirsdagsseilasen.
- ● Nordland Offshore Race.
- ● Væran Rundt.
- ● Bodø Mixed Double.
- ● SeilUt 2022.
- ● Årets Landegodeseilas ble ikke arrangert.
- ● Vestfjordseilas.
- ● Jollekurs for nybegynnere.
- ● Fjordomseiling.
- ● Nattseilas.

- • Sjøvotten.
- • Deltakelse i den nasjonale Seilsportsligaen, på et vis.
- • Årsfest på Ramsalt.
- • Noen uformelle tirsdagstreff på En Kopp.

Seilkurs for nybegynnere.

Seilkurs for begynnere ble arrangert fredag 22.-søndag 24. april med 9 påmeldte. Fredag kveld ble brukt til teoretisk gjennomgang av seiling og seilbåten i BSFs lokaler i Molostua. Tre båter fra BSF tok deltakerne med på sjøen lørdag og søndag. Interessen for kurset blant aktuelle deltakere var mindre enn tidligere år, men mange av skipperne i foreninga hadde lovet å stille opp. Det lover bra for nye kurs. Kurset er viktig både for rekruttering i tillegg til at det har vært en viktig inntekt for foreninga.

Nordland Offshore Race 2022.

Shorthandregattaen Nordland Offshore Race har blitt arrangert siden 2006, og regnes for å være den tøffeste regatten i nord. De 22 seilerne, fordelt på 11 båter, som startet i år kan nok skrive under på den påstanden. Kuling mot runding Værøy førte til en tøff kryss for deltagerne, og 2 båter måtte bryte før runding på Værøy grunnet tekniske problemer som følge av forholdene.

Også denne gang hadde vi båter langveisfra med en båt fra Tromsø, en fra Harstad, samt en fra Lofoten.

Løypa gikk fra Bodø med babord runding ved Bårbakkskjæret ved Værøy, og deretter babord runding ved Nupen rett sør av Fleinvær før båtene satte kurs mot mål.

Det ble seilt i 2 klasser, hvor den lille klassen hadde 5 deltakende båter, og den store klassen 6. Vinnere ble Vinna i største klasse og Skarv II i minste klasse.

Komite bestod av Olav Taraldsen (leder), Fritz Breivik og Tobias Juul Johansen. I tillegg hjalp Liv Johansen og Fritz Breivik til på regattakontoret. Starter var som vanlig Gunnar Koch, med assistanse av Arne Opheim.

SeilUT 2022.

38 deltakere registrerte seg på et eller flere turmål i SeilUT 2022. Til sammen ble det sjekket inn 866 ganger på et av de 86 turmålene vi hadde lagt inn. 18 registrerte seg så mange ganger at de oppnådde mer enn 20 poeng og var med i trekninga av årets premier. 22 gjorde seg fortjent til t-skjorte. De mest besøkte stedene var Paradisbukta, Skibsholmen og Steinsvær. På fjerde plass kom Sandnessjøen, og overraskende hadde Brønnøysund flere

registreringer enn Kjerringøy og Helligvær. Heller ikke i år ble det registrert besøk i Vesterålen, mer overraskende var det at bare en person registrerte seg på Myken. 11 hadde registrert seg i Rørvik, så noen seiler ganske langt.

Det var hard konkurranse om å få flest poeng, da det ved en feil ble satt avslutning for konkurransen kl 22 i stedet for 24 den 31. oktober var de to ivrigste enda ute og seilte for å sikre seg seieren. Det endte med at de begge fikk 301 poeng. Gratulerer til vinnerne Arne Mogstad og Haakon Byberg. Bernt Aanonsen hadde 3. flest poeng: 272. Haakon vant også klassen for flest ulike turmål, 50 stk. Her var det Anita Ness Byberg som hadde nest flest med 47, og nr 3 ble Arne Mogstad med 37. De to vinnerne får hver sitt gavekort på kroner 500 og så ble det på årsfesten 24. februar trukket ut to vinnere av gavekort på kroner 400, og to på 300. Disse ble vunnet av Jens Petter Holm, Bernt Aanonsen, Karianne Hilde og Anita Ness Byberg. Glemte du å sjekke deg da du var på et av de 86 turmålene så får du sannsynligvis ny sjanse i 2023.

For komiteen Bernt Aanonsen

Vestfjordseilasen 2022.

Vestfjordseilasen ble arrangert for 39. gang i 2022.

Komiteen bestod av Jens Petter Beranek Holm.

Komiteen fikk god bistand fra Roar Eikeland (plaketter og T-skjorter) og Tom Antonsen/Ola Sakshaug (Publisering av seilasen og diverse data-bistand).

I tillegg har følgende hatt oppgaver i forbindelse med arrangementet:

Janne Hatlebrette og Nordskot og omegn Bygdelag.

Faxen med mannskap, som stilte som startbåt.

Trond Danielsen og Kabelvåg innbyggerforening med flere, for tilrettelegging og tidtaking i Kabelvåg.

Tradisjonen tro startet arrangementene allerede på torsdagskvelden da Nordskot og omegn Bygdelag rigger til «Seilerpub», og som før kunne vi delta på særs hyggelig «restaurant-aften» og bryggedans med band på Nordskot, med god mat og fin stemning på fredagskvelden.

I Kabelvåg var det som vanlig marked, mye folk og god hvalbiff på grillen. Årets seilas gikk av stabelen, som vanlig, i slutten av juni, denne gangen 25. juni. Til sammen var det 37 påmeldte båter, en liten nedgang fra tidligere, men dette var en tendens som gikk igjen i samfunnet etter Covid 19. Ambisjonsnivået bør nok være å få med + - 50 båter i de nærmeste årene.

Båtene ble i årets regatta delt inn i 6 klasser.

Vestfjordseilasen har vært kjent for temmelig vekslende vindforhold.

I 2022 ble vi «tilgodesett med rimelig godt med vind, slik at vi fikk en frisk seilas over fjorden. Mange av årets deltakere kunne nok notere seg for ny «pers» fra Nordskot til Kabelvåg.

Reell seiltid i regattaklassene lå fra 2 timer og 44 minutter! og opp til 4 timer og 12 minutter. I turklassen varierte det noe mer, men siste båt i mål klokket inn på noe i overkant av 6 timer.

Etter målgang ble alle registreringer som tidtakerne på moloen i Kabelvåg hadde gjort, levert inn til sekretariatet slik at resultatlistene kunne ferdigstilles. En stor takk til dyktige og dedikerte folk i Kabelvåg.

For offisielle resultater se: Vestfjordseilasen 2022 (sailracesystem.no)

Deltakerplakettene er i år som tidligere levert av Bopro.
Førstepremiene var også i år levert av Lars Erik Karlsen.
Vestfjordpokalen (klassevinner med størst margin) gikk i år til Aleksander Wasland (KNS) med «Aurora Polaris».
«Det blå bånd» (raskest over fjorden) gikk til Tobias Juul Johnsen med «Black Pearl».
«Den Blå mastering», for raskeste tradisjonsbåt gikk til «Nordlæningen»
Dette er tidligere Vågan kommunes pokal, som nå er Sigurd Kjelstrup sin til odel og eie.
Sparebankens vandrepremie til Beste seilskøyte gikk til Sigurd Kjelstrup med «Svolvær».

Bodø Mixed Double.

03. september i nydelig sommervær med sånn passe vind deltok 6 båter på Bodø Mixed Double. Løypa gikk gjennom Steinsvær, med runding Vardholdmen, videre rundt Einarsholmen, og så til mål. Halvparten av båtene ble seilt av ektefeller/samboere. Her er det bare for de som har båt å være tidlig ute med å finne seg en medseiler av det andre kjønn så vi forhåpentlig får flere deltakere i 2023. I konseptet BMD ligger det at fordelingen med å stå til rors skal være tilnærmet lik så det er en gylden mulighet for din bedre halvdel, eller den du måtte ha med ombord, til å lære mye.

Fjordomseilingen 22.

Årets Fjordomseiling gikk fra Bodø med felles start på ytre havn fredag 23. september. Vinden var så godt som fraværende, og med håp om å komme seg til Henningsvær før det ble kveld gikk de fleste båtene på motor en time eller to. Ikke like fint som å seile, men siden det er en turseilas og ikke en regatta er det helt greit. Deretter hadde vi gode vindforhold en periode, men nord av Landego slet vi med lite vind, og en del dønninger som gjorde at seilene ikke ville stå ordentlig. Black Pearl så ut til å klare seg godt med en gennaker på 180 kvadrat, mens Vilja og Nirvana slet med gennaker og spinnaker som fungerte så som så. Muligheten, Julie og Vaarbudet så ut til å ha høyere fokus enn de andre båtene på å rekke frem til Henningsvær før stengetid så der mistenker vi at jerngenoaen fikk kjørt seg så og si over hele Vestfjorden. Når vi utpå kvelden kom frem til Henningsvær etter ca. 10 timer på sjøen var vi både sultne og tørste. Noen spiste ombord i båtene, og andre valgte å gå å land for å få seg noe mat. Deretter møttes vi alle på Trevarefabrikken til en øl eller to. Værmelding for neste dag ble diskutert, og vi var enige om å utsette starten til kl. 13 da det var meldt lite eller ingen vind før den tid.

Neste dag var det, som meldt, vindstille på morgenen. Noen var ute på shopping, og noen av oss satt på Lysstøperiet og tok oss en kaffe mens vi diskuterte alt fra store dieselmotorer, fly, og slagskip fra 2. verdenskrig. Kl. 13 satte vi kurs mot Helnessund i Steigen. Vinden kom fra sør, og det ble en fin tur over Vestfjorden med noen slag underveis. Etter ca. 7 timer var vi fremme i Helnessund, og etter å ha fått i oss noe varmt å spise møttes vi på klubbhuset til den lokale båtforeningen. Havnen i Helnessund er godt skjermet, og det at vi kan samles hele gjengen i klubbhuset gjør at Helnessund er godt egnet for oss når vi tar fellestur over flere dager.

Søndags morgen når vi sto opp så vi at Black Pearl allerede hadde forlatt oss. Båtene som var igjen seg ned sundet til vi var rett sør av den sydlige moloen hvor vi tok felles start kl. 11. Kvelden før hadde vi diskutert en evt. løype på vei mot Bodø, og det ble foreslått å seile innom et par av destinasjonene vi har på SeilUt-appen til seilforeningen. Julie og Vaarbudet fant det for godt å stikke ut i Vestfjorden hvor det nok er litt mere vind, men også færre holmer, skjær og grunner å ta hensyn til. Vilja, Nirvana og Muligheten satte kursen ned mot Vettøya hvor vi har en av de nevnte destinasjoner på SeilUt. Det blåste alminnelig godt, og Muligheten med stor genoa fikk litt å slite med. Om ikke de hadde det gøy så hadde i hvert fall vi andre det gøy når vi så dem broache et stykke bak oss, og halve Vestfjorden kom rennende av dekket deres i det Muligheten rettet seg opp igjen. I sundet på innsiden av Vettøy hadde vi 10 slag over en strekning på 700 meter. Det er da man er glad man har en fokke, og et mannskap som vet hva de skal gjøre. Ned mot Karlsøyvær valgte Vilja og Muligheten å gå på innsiden, mens Nirvana valgte å gå på yttersiden hvor også Julie og Vaarbudet var. Ned mot Landego leste vi nå av 17-18 sekundmeter vind fra ØSØ. Det ble først et rev, deretter 2 rev, og så 3-4 turn inn på fokka. Friske forhold, men ikke noe regn av betydning. Når vi var tilbake i Bodø i 17-18-tiden på søndag hadde vi tilbakelagt ca. 130 nautiske mil over tre dager.

Sjyvotten.

Sjyvotten ble gjennomført 27.12 med 3 deltakende båter. Alle kom på pall.

Seilsportsgruppa/trivselsgruppa.

Seilsportgruppa er i endring. Vi brukte fjoråret til å prøve ut en nye metoder og konsept for opplæring og implementerte også nye rutiner for selve driften av gruppa.

En utprøving av et nytt opplæringskonsept i 2022 var vellykket og er nå standard for hvordan vi lærer opp nybegynnere.

Opplæringen skal:

- Skape en trygg arena for læring der alle kan utvikle seg som seilere.
- Lære alle medlemmer basisferdigheter innen seiling, sikkerhet, regattaregler og båtkunnskap
- skape seilglede og entusiasme for seiling.

Det nye konseptet setter også krav til instruktører. I tillegg til å være en god seiler må man være flink med mennesker. For læringen skal skje gjennom mestring og gode opplevelser. I tillegg er det innført en del driftsmessige endringer som skal sikre at båter og utstyr tas godt vare på.

For tiden er en av to båter operativ. Swai har småskader som vi håper å få reparert i løpet av våren.

Seilsportgruppa har mistet mange medlemmer de siste årene. I 2022 fikk vi 5 nye medlemmer som alle har gjennomgått nybegynnerkurs og som fremdeles er med i gruppa. Vi håper å få mange nye medlemmer i 2023. Vi ber derfor alle medlemmer i Seilforeningen om å tipse venner og kjente om seilportgruppa. Seilsportgruppa er en fantastisk arena for å utvikle seg og ha gode opplevelser sammen med andre.

BSF Jollegruppen – 2022

1. Intro

Jollegruppen har i 2022 hatt god drift. Det ble seilt i både Optimist og FevaXL fra vår base på Tverlandet. Vi ser god effekt av at vi kan tilby lån av tørrdrakt som «terskelreducerende» tiltak.

Vi har også sett at vi nå får ungdom i 13-15 -års alderen som er interessert.

2. Styring og Økonomi

Leder av Jollegruppen har vært Roar Wiik

Styregruppen har bestått av: Roar Wiik (formann), Jan Eric Hauge, og Brynjar Stordal.

Treningsavgiften har vært 1.200kr pr halvår.

3. Drift, aktivitet, og deltakere.

a) Trener:

Jan Eric Hauge, Roar Wiik, og Odin Møller Hansen (frem til sommeren)

b) Introkurs:

Dessverre ingen påmeldte deltakere 2022.

c) Faste treninger:

Vi hadde faste treninger mandager for optimist og RS Feva seilere. Vi har praktisert rullende opptak.

2-4 fulgte Optimisttreningene, 2-4 fulgte Feva treningene.

For å koordinere deltakelse tok vi i 2022 i bruk appen Spond.

Treningene benyttes til mest mulig seling, men som alltid er det også dager uten tilstrekkelig med vindfor seiling. Gruppen er nå også med i Fritidskortet Bodø Kommune, som gir 1600 kroner i året til barn og unge mellom 10 og 13 år. Midlene kan brukes på utgifter til medlemskap, treningsavgift, kontingent o.l. for faste organiserte fritidsaktiviteter.

4. Base & Utstyr

Jollebasen har ikke blitt utviklet dette året, og vi har noe igjen før den virker optimalt mhp trenings- logistikk.

Hoved materiellet er 12 optimister og 3 RS Feva XL, to følgebåter samt lagerkonteinere for båter og utstyr. Basen består av to 20' containere med utbedret lufting som kan romme alt utstyr. Det er noe varierende kvalitet på materiellet. Vi har fortsatt noe etterheng på vedlikehold på alt materiell. Dette er uendret fra gjenoppstart av gruppen i 2019.

Materiell som er i bruk blir vedlikeholdt. Det er fortsatt en ambisjon å få satt opp et jollestativ. For å redusere slitasje på jollene i sesong.

5. Fokus for 2023

Jollegruppen har potensiale for videre vekst, og vil fortsette det gode arbeidet for å tilby barn og ungdom seiling som idrett. Vi har i år fått meldt oss inn i fritidskort –ordningen til Bodø Kommune og håper dette tilbudet vil bestå.

Vi vil i det kommende året vil vi fokusere på følgende

- Markedsføring av tilbudet

- Rekruttere nye trenere og hjelpetrenerne.
- Forbedring av jollebasen herunder finansiering og oppsett av utvendig jollestativ.

Roar og Jan Eric