

Seilingsbestemmelser for Tirsdagsserien vårsesongen 2020 Bodø Seilforening

1. Formål.

Tirsdagsserien er en ukentlig seilas for tur-, hav- og sportsseilere arrangert av Bodø Seilforening. Målsettingen er å aktivisere så mange av foreningens medlemmer som mulig, og skape et aktivt seilmiljø med samhold og trivsel. Vi ønsker også å få med nye seilere, seilere med erfaring fra andre steder, ferske båteiere, barn, unge og familier.

Tirsdagsserien er en regatta der det viktigste er å delta, ikke å vinne. Samtidig er opplegget rundt så identisk som mulig det som kreves for en ordinær regatta. Det gir god trening for både nybegynner og drevne seilere.

Tirsdagsserien våren 2020 er tilpasset gjeldende bestemmelser fra Norges Idrettsforbund og Norges Seilforbund i forhold til smittevern pr. april 2020. Den vil derfor skille seg en del fra tidligere år og avsluttes før sommerferien. Tirsdagsserien høsten 2020 arrangeres som egen serie.

2. Regler.

Regattaen er underlagt World Sailings kappseilingsregler for 2017 – 2020 slik de er utgitt av Norges Seilforbund, NOR Rating regler 2020 samt disse seilingsbestemmelser. Der seilingsbestemmelsene angir annen praksis enn kappseilingsreglene, avløser seilingsbestemmelsene kappseilingsreglene.

Når regattaen seiles med lanterner, seiles det etter sjøveisreglene (de siste seilasene om høsten).

Det er tillatt å bruke autopilot i klasse Singlehanded. Det er tillatt å bruke autopilot i klasse Husstand hvis det seiles doublehanded og ett mannskapsmedlem er under 12 år.

3. Ansvar.

Ansvar for å delta eller fortsette i en kappseilas har båten alene. Den ansvarlige om bord (skipper) skal forsikre seg om at båten er sjødyktig og har besetning med tilstrekkelig evne til å mestre dårlig vær. Ansvarlig om bord skal også peke ut en som kan overta ansvaret hvis det blir nødvendig.

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

4. Sikkerhet.

Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling i dagslys i skjermede farvann er gjeldende bestemmelse. Denne finnes hos NOR Rating på www.norrating.org under meny «Dokumenter» (Norsk utgave av OSR Appendiks B).

I tillegg skal deltagende båter være utstyrt med VHF og lanterner.

5. Forsikring.

For å kunne delta må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Tirsdagskomiteen kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av gyldig forsikringsavtale.

6. Organisering.

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner er ansvarlig for gjennomføringen av arrangementet.

7. Rett til å delta / registrering.

Regattaen er åpen for alle båter og deltakere. Det er ikke krav om foreningstilknytning.

Deltakerne påmeldes for hele serien gjennom Tirsdagskomiteens påmeldingssystem på www.bodoseilforening.no senest 2 døgn før første seilas man deltar på. Deltagende båter får utdelt en mappe med seilingsbestemmelser, seilingskart samt en skippers rapport for hver enkelt seilas.

8. Skippers rapport.

Skipper skal før hver seilas rapportere til Tirsdagskomiteen navn på båt samt navn og telefonnummer til skipper og mannskap. Dette med SMS eller MMS melding med bilde av skippers rapport del 1 til nummer 901 92 636.

Etter seilas skal klasse, seilføring med eller uten spinnaker og klokkeslett for målgang rapporteres. Dette med SMS eller MMS melding med bilde av skippers rapport del 2 til nummer 901 92 636.

9. Klasser.

Det seiles i to klasser og det er ikke krav om at båten har målebrev fra NOR Rating.

Klasse 1: Husstand. Klasseflagg D.

Ingen begrensninger på antall ombord men de må være fra samme husstand – altså bo i samme bolig.

Rating fra målebrev eller som fastsatt av Tirsdagskomiteen om det ikke finnes. Skipper skal etter seilas rapportere om det er brukt flyvende forseil eller ikke og derved om det skal brukes nominell rating (med spinnaker) eller rating uten spinnaker.

Klasse 2: Singlehanded. Klasseflagg E.

Kun en person om bord.

Shorthanded rating fra målebrev eller som fastsatt av Tirsdagskomiteen om det ikke finnes. Skipper skal etter seilas rapportere om det er brukt flyvende forseil eller ikke og derved om det skal brukes shorthanded rating med eller uten spinnaker (nytt i 2020).

10. Tidsprogram og informasjonsflyt.

Kl. 17:00

Dagens bane samt annen informasjon vil være tilgjengelig på www.bodoseilforening.no, Bodø Seilforening sin side på Facebook samt på Facebookgruppen Bodoseil.

Kl. 17:30

Løpet som skal seiles samt eventuelle endringer til informasjon fra forrige punkt opplyses på VHF kanal 72.

På sjøen og under seilasen

Informasjon gis på VHF kanal 72. Dette kan om nødvendig også gjelde endring av løpet, inkl. avkortning eller utvidelse av maksimaltiden.

Resultatberegning foretas av Tirsdagskomiteen etter seilasen og publiseres på www.bodoseilforening.no, Bodø Seilforening sin side på Facebook samt på Facebookgruppen Bodoseil.

11.Baneområde.

Baneområde, merker og beskrivelse av merkeplassering er oppgitt på kart tilgjengelig på www.bodoseilforening.no. Dette regnes som en del av seilingsbestemmelsene.

12.Handikapsystem.

NOR Rating målebrev eller rating fastsatt av tirsdagskomiteen brukes som handikapsystem TID på TID. Båteiere anbefales å skaffe seg målebrev fra NOR Rating.

13.Startområde.

Startlinjen og startretning er vanligvis på følgende steder:

Startområde 1 består av to merker som ligger vest for Breivika brygge. Startlinjen dannes av en linje fra starter på land over ett gjennom bøye 2 nærmest land. Bøye 1 nærmest Rundholmen danner ytre begrensning av startlinjen.

Startområde 2 er på indre hamn. Linje dannes av hjørne vest på Luftfartstilsyns bygget og møne på bygg på sildoljefabrikken på Burøya kjent fra Nordland Offshore Race.

14.Startprosedyre.

Seilasene startes etter regel 26 i kappseilingsreglene. I tillegg gis varselsignal med tåkelur 10 minutter før start for klasse med start kl. 1800.

Ved enkelte anledninger hvor det ikke er en starter på land vil starten foregå fra en av de startende båtene. I disse tilfellene vil det ikke benyttes signalflagg eller lydsignal og starten går på GPS tid for angitte starttidspunkt. Det tilstrebes å gi 4 minutt varsel og 1 minutt varsel på VHF kanal 72.

Starttidspunkt:

18:00: Klasse 1 Husstand.

18:10: Klasse 2 Singlehanded.

Klasseflagg: Husstand har klasseflagg D. Singlehanded har klasseflagg E. Disse blir visst som varselsignal. Båtene oppfordres til å seile med klasseflagg.

Bruk av motor:

Etter 4-minutterssignalet skal ikke motor benyttes til fremdrift.

15. Startsignaler.

Betydning	Flagg	Lydsignal	Min. før start	Klokka
Starter og startlinje klar	Svarstender AP og stort flagg			
Varsel		Tåkelur		17:50
	Svarstender AP ned	Tåkelur lang	6	17:54
5 – minutt varsel	Klasseflagg D opp	Skudd	5	17:55
4 minutt (motor av)	Flagg P opp	Skudd	4	17:56
1 – minutt varsel	Flagg P ned	Tåkelur lang	1	17:59
Start klasse 1	Flagg D ned	Skudd	0	18:00
Starter og startlinje klar	Svarstender AP og stort flagg			
	Svarstender AP ned	Tåkelur lang	6	18:04
5 – minutt varsel	Klasseflagg E opp	Skudd	5	18:05
4 minutt (motor av)	Flagg P opp	Skudd	4	18:06
1 – minutt varsel	Flagg P ned	Tåkelur lang	1	18:09
Start klasse 1	Flagg E ned	Skudd	0	18:10

16. Tidtaking.

En båt noterer selv klokkeslett GPS tid for målgang og meddeler denne til regattakomiteen. Dersom en båt oppgir usikker tid, kan den gis tiden for neste båt i mål.

Målgang er ved Startområde 1 med bøye 2 nærmest land over ett med tre runde vinduer i fasade på Breivika Brygge. Ved seilas etter mørkets frembrudd er målgang i moloåpningen med styrbord mololykt over ett med møne på molokroken kafe.

Målgang regnes når fremste del av båten passerer mållinjen.

17.Maksimaltid.

Maksimaltiden er klokken 20:30. Tirsdagskomiteen kan utvide makstida under seilasen. Dette skjer ved informasjon på kanal 72.

18.Avkortning.

Regattaansvarlig kan korte ned løpet under seilasen. Dette skjer ved informasjon på kanal 72.

19.Fradrag for å seile uten spinnaker.

Skipper melder fra i skippers rapport om det er brukt spinnaker eller ikke. Tirsdagskomiteen anvender ut fra dette nominell rating eller rating uten spinnaker i h.h.t. NOR Rating målebrev, eventuelt fastsetter en rating for båter uten målebrev.

20.Rutiner ved protester.

En båt som i samsvar med kappseilingsreglene ønsker å protestere, skal melde dette til tirsdagskomiteen umiddelbart etter målgang på telefon til nummer 90192636.

Båten som det protesteres mot skal gjøres oppmerksom på dette under seilasen i det forholdet har inntruffet og det skal heises protestflagg.

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner utgjør protestkomité. BSF's styre utgjør klageinstans.

21.Straff.

Blir en båt diskvalifisert får den poeng som tilsvarer siste båt i konkurransen pluss ett poeng. Plusspoenget teller med i sammenlagtresultatet selv om seilasen strykes.

22.Startavgift.

Det betales en startavgift på kr. 40 for hver seilas. BSF sender regning etter endt serie.

23.Resultatutregning.

Som startende båt regnes enhver båt som etter at startsignalet er gitt befinner seg i eller på vei til startområdet med den hensikt å starte.

En båt som ikke fullfører en seilas eller trekker seg etter at klarsignalet er gitt, gis plassering 1 bak antall startende båter. Det samme gjelder for båt påmeldt Tirsdagsserien som ikke møter til start.

For hver seilas en båt har deltatt i gis den poeng etter følgende fordeling: 1 poeng for seier, 2 poeng for andreplass etc...

Dersom mindre enn halvparten av de startende båter i en klasse er i mål ved maksimal tid blir det ingen resultatliste for klassen.

Dersom halvparten eller mer enn halvparten av båtene i en klasse rekker til mål innen maksimaltiden får resten av båtene som fremdeles seilte ved maksimaltiden tildelt plassnummer etter siste fullførende båt.

24.Sammenlagt resultat

De 4 beste plasseringer på vårens 7 seilaser skal telles med ved utregning av samlet poengsum for Tirsdagsserien. Den båt som oppnår lavest poengsum i de tellende seilasene er vinner.

Når 2 eller flere båter har samme poengsum kåres en vinner etter følgende kriterier:

1. den som har flest 1.plasser, evt. 2.plasser etc.
2. den som har vunnet flest ganger over den/de andre.
3. den som har færrest starter.
4. plassering i siste seilas hvor de involverte båter deltok.

25.Premiering.

De 3 beste i hver klasse sammenlagt premieres ved vårsesongens avslutning. I tillegg premieres den beste av de som har deltatt i begge klasser.

Tirsdagskomiteen forbeholder seg i tillegg til etter eget forgodtbefinnende (og etter innspill fra deltagende båter) å premiere på hver enkelt regatta båter som utmerker seg med godt sjømannskap, god sportsånd eller på andre måter stikker seg ut i positiv forstand – subsidiært trenger en trøst etter seilassen.

26.Hensyn.

Det presiseres at alle seilende lystfartøy har vikeplikt for nyttetraffic i havneområdet og i trange farvann. Det er viktig at alle viser hensyn, spesielt ved og i Moloåpninga og indre havn.

27.Vårens seilaser.

Nr.	Dag	Dato	Oppmøte	Info på VHF	Informasjon om bane
1	Tirsdag	05.05.20	Til start	17:30	Senest 17:00 på nettside/Facebook
2	Tirsdag	12.05.20	Til start	17:30	Senest 17:00 på nettside/Facebook
3	Tirsdag	19.05.20	Til start	17:30	Senest 17:00 på nettside/Facebook
4	Tirsdag	26.05.20	Til start	17:30	Senest 17:00 på nettside/Facebook
5	Tirsdag	02.06.20	Til start	17:30	Senest 17:00 på nettside/Facebook
6	Tirsdag	09.06.20	Til start	17:30	Senest 17:00 på nettside/Facebook
7	Tirsdag	16.06.20	Til start	17:30	Senest 17:00 på nettside/Facebook

28. GOD SEILAS!

Leder tirsdagskomiteen	Tom Antonsen	970 41 400
Medlem	Gunnar Jørgensen	906 42 799
Medlem	Ola Sakshaug	901 92 636
Medlem	Roar Eikeland	414 66 464
Medlem	Oddgeir Strømsnes	906 10 481



BODØ SEILFORENING