

Seilingsbestemmelser for ”Tirsdagsseilasene” BSF Lofoten 2013.

Med tirsdagsseilasene ønsker BSF Lofoten å aktivisere flest mulig seilere og seilinteresserte, og skape et aktivt miljø med samhold og trivsel. Vi ønsker også å få med nye seilere, tilreisende seilere, familiemedlemmer, barn og unge.

Bodø seilforening avdeling Lofoten arrangerer Tirsdagsseilaser etter oppsatt terminliste. Regattaansvarlig for hver er opplyst på aktivitetslisten.

Regler:

Regattaen er underlagt ISAFs kappseilingsregler for 2013 – 2016, slik de er utgitt av Norges seilforbund med Skandinavisk seilforbunds forskrifter, NORLYS NOR Rating REGLER 2013 , samt disse seilingsbestemmelser. Der seilingsbestemmelsene angir annen praksis enn kappseilingsreglene, avløser seilingsbestemmelsene kappseilingsreglene.

Når regattaen seiles med lanterner, seiles det etter sjøveisreglene (som regel de siste seilasene om høsten). I forhold til all annen trafikk gjelder sjøveisreglene. Alle seilende lystfartøy har vikeplikt for nyttetraffic.

Det er viktig at alle viser spesielt hensyn ved start og målgang i indre havn. (Se definisjon av å kappseile) **Husk Hurtigruta.**

Rett til å delta / registrering:

Regattaen er åpen for alle båter og deltakere. Det er ikke krav om foreningstilknytning. Det er ikke krav om at båten har målebrev fra NORLYS. Det kreves ikke lisens for å delta i denne serien.

Handikapsystem:

NORLYS NOR Rating med spinnaker/ genuafradrag brukes som handikapsystem, TID på TID. Båteiere anbefales å skaffe seg målebrev fra NORLYS. For båter som ikke har NOR Rating, fastsettes rating av tirsdagskomiteen. Det er ikke anledning å bruke Shorthand NOR Rating på tirsdagsregattaene.

Startavgift:

Kr 35,- pr. start. Innbetales etter sesongslutt.

Skippermøte med informasjon til deltakere:

Informasjon om bane, tidsaspekt etc. avtales på skippermøte på Anker Brygge før start ved hver enkelt seilas. Maksimaltiden kan endres på skippermøtet.

Tidsprogram:

Kl 1720 Oppmøte, påmelding og skippermøte på flytekai ved Anker Brygge.

Kl 1800 Start (om ikke annet avtalt under skippermøte).

Klasser:

Generelt vil alle båter seile i samme klasse. Endring vil avtales på skippermøtet før start.

Baneområde:

Baneområde, start og mållinje, merker og beskrivelse av merkeplasseringer er vist på kart som er lagt ut på hjemmeside BSF Lofoten

Eventuelle endringer av bane vil bli kunngjort under skippermøtet.

Startprosedyre:

Regattaansvarlig fungerer som starter.

5 minutter før start:	(17:55)	Lydsignal
4 minutter før start:	(17:56)	Lydsignal (Motor tillates ikke brukt lenger.)
1 minutt før start:	(17:59)	Lydsignal
Start:	(18:00)	Lydsignal

Tidtaking:

Deltakende båter tar selv tiden fra startsignal til målgang. En fra båten skal oppgi anvendt tid til **regattaansvarlig** etter seilasen.

Tiden oppgis i timer, minutter og sekunder. GPS klokke skal brukes til tidtaking. Om mulig oppgis båt foran i mål.

Så lenge tiden blir tatt av deltakere, får båtene lik plassering ved mindre enn 6 sekunders differanse.

Fradrag ved seiling uten spinnaker/gennaker:

Båtene melder fra etter seilasen om de har benyttet spinnaker eller ikke og får NOR Rating etter benyttet seilføring.

Maksimaltid:

Maksimaltiden er satt til kl 20:00 om ikke annet er avtalt på skippermøte.

Dersom minst en båt når mål før kl 2000, fortsetter seilasen så lenge båtene seiler.

Båter som bryter seilasen får 1 poeng hvis de går tilbake til Anker Brygge for oppsummering og sosialt samvær.

Hvis ikke første båt er kommet i mål innen kl 20:00 avbrytes seilasen og båtene returnerer til Anker Brygge. Ved avbrutt seilas gis det 5 poeng til alle deltakende båter som går tilbake til Anker Brygge for oppsummering og sosialt samvær.

Avkorting:

Om nødvendig kan regattaansvarlig avkorte løpet. Dette avtales i så fall på skippermøte.

Resultatutregning:

10 poeng for seier. 9 poeng for andre plass osv. Om 10 eller flere båter stiller til start får 10. båt og alle bak 1 poeng.

For at seilasen skal være tellende må minimum to båter seile. Hvis bare en båt møter, gis det 5 poeng.

Utregning sammenlagt resultat:

8 av seilasene er tellende for samlet rangering og premiegrunnlag. Den som har flest poeng i tellende seilaser vinner. Ved lik poengsum gjelder følgende kriterier:

1. Flest 1. plasser eventuelt 2. plasser
2. Best innbyrdes resultater.

Autopilot:

Ved fåtallig mannskap (to eller mindre) er det tillatt å bruke autopilot.

Radiokommunikasjon

På sjøen og under regattaen: **Informasjon gis på VHF kanal 72.**

Premiering:

Innbetalt startavgift danner grunnlag for premier. Båter som ikke betaler startavgift blir ikke premierte. Premier gis til tre beste båter etter sammenlagt resultat.

Ansvar:

For å kunne delta må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann.

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene **på eget ansvar**. Arrangøren vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.