



SWAI BODØ SINGELHANDED 2014

Seilingsbestemmelser

Organiserende myndighet er Bodø seilforening

1. REGLER

- 1.1 SBSH 2014 vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013 – 2016.
- 1.2 SBSH 2014 seiles etter NSF's sikkerhetsbestemmelser i kategori 4 med følgende presisering: 1.3 LYS - reglene 2013.
- 1.3 Regattaens hovedsponsor er SWAI i samarbeide med Ullman Sail og Zhik.
- 1.4 Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.
- 1.5 Sikkerhetsreglene.
Sikkerhetsreglene for havkappseilas kan lastes ned fra:
<http://www.sailing.org/documents/special-regs.php>.

2. PÅMELDING OG REGISTRERING

Påmelding skjer via internett på Seilmagasinetts hjemmeside. Startavgift er kr 300,-. Vi oppfordrer alle om å være ute med påmelding i god tid. Siste frist for påmelding er 10. August 2014. Regattaen er åpen for alle seilbåter tilknyttet NSF. Alle som skal delta må være tilknyttet en seilforening i NSF. For deltakende båter som ikke er medlem av en seilforening vil BSF tilby et tidsbegrenset medlemskap i BSF.

Registrering skjer ved fremmøte på regattakontoret. Deltagere må ha gyldig NOR - rating målebrev. Det er shorthand målebrev ved påmeldingsfristens utløp den 10. August som gjelder for regattaen. Båt i klasser som starter uten gyldig målebrev diskvalifiseres.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 3.1 Regattakontoret vil bli på Molostua 3. etg.
- 3.2 Resultater.
Endelig resultater offentliggjøres på BSF`s hjemmesider.
- 3.3 Vær.
Det vil bli holdt en kort værbriefing på skippermøtet.
- 3.4 Innhenting av vær underveis.
Alt av værmeldinger du skaffer deg underveis skal være allment tilgjengelig (for eksempel lytte til/hente værvarsel på radio/mobil/internett).

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene blir oppslått på regattakontoret senest kl. 09:00 16. August.

5. TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

- 5.1 Skippermøte.
Skippermøtet avvikles fredag 15. August kl. 18:00 på restaurant En Kopp.
- 5.2 Starttidspunkt.
Starten går lørdag 16.08.14 kl. 10:30 utenfor molo ved Bodø Havn.
- 5.3 Startprosedyren.

5 minutter før start	Klasseflagg D heises	Skudd avfyres
4 minutter før start	Flagget P heises	Skudd avfyres
1 minutt før start	Flagget P senkes	Langt lyd - signal gis
Start	Klasseflagg D senkes	Skudd avfyres

HUSK - flaggene er gjeldende signal. Skuddene er bare hjelpesignaler.
Regattakomiteen vil i tillegg varsle over radio.

6. KLASSEFLAGG

- D: Gul bakgrunn med bred blå stripe.
- P: Blå firkant på hvit bakgrunn.

- 6.1 Klasseinndeling.
Det vil bli seilt i to NOR - rating klasser. Klassene deles etter nominell NOR - rating for båtene. Klassesedelingen skjer etter utløpt påmeldingsfrist.
Resultatberegningen vil legge til grunn båtens shorthand LYS - tall med spinnaker / gennaker.

7. BANEOMRÅDE

Banen dekkes av sjøkart nr 65. Kart skal være ombord under seilasen.

8. LØPET

Starten går fra Bodø havn lørdag 16. August kl 10:30. Båter må krysse mållinjen senest kl. 17:00 lørdag 16. August for å bli regnet som fullførende båt. Hvilket løp som seiles bestemmes torsdag 14. August. Løypealternativ: se vedlagte kart nr. 1,2,3,4 og 5.

Detaljer om dette blir opplyst på skippermøtet og ved oppslag regattakontor.

8.1. Båter som bryter løpet.

Båter som av en eller annen grunn må bryte løpet skal straks melde fra til regattaledelsen i SBSH 2014 på mobil 900 74 081. Skipperen har ansvar for at denne informasjonen kommer frem.

8.2. Avkorting av løpet.

Løpet kan bli avkortet underveis, dette vil bli gjort kjent over Bodø Radio og på SMS.

9. MERKER / RUNDINGSPUNKTER

Alle oppgitte koordinater (rundingspunkt) definerer pkt. på nærmeste faste merker (stake, holme, skjær, bøye). Det er fri seilas mellom oppgitte rundingsmerker.

10. STARTEN I BODØ

Startlinjen etableres fra kai utenfor molo mellom 2 oransje bøyer. Startlinjen blir markert av linje dannet av flagg på land. Se illustrasjon i vedlegg. Startprosedyre, se punkt 5.3.

10.2 Tilbakekallinger.

Båter som tjuvstarter og ikke vender tilbake for en korrekt start tilkommer et tillegg på 5% på seiltiden.

11. MÅLLINJEN

Mållinjen blir i innseilingen til Bodø havn overrett merke grønnstake – gult merke Lille Hjartøy. Båten må passere mellom stake og molo. Se skisse i vedlegg.

12. MAKSIMALTID

Båtene må krysse mållinjen senest kl 17.00 lørdag 16. August for å bli regnet som fullførende båt.

12.1 Tidtaking.

For alle klasser regnes tiden fra startsignalet går. Alle båter skal selv notere målplasseringens GPS klokkeslett i timer, minutter og sekunder.

Skippers rapport med målplasseringens klokkeslett skal leveres til arrangøren på regattakontoret snarest mulig og senest innen 1 time etter målplassering. Vi vil lage resultatliste så fort som mulig etter at siste båt er over mållinjen.

Hver skipper bør kontrollere sin egen noterte tid med resultatlistene – spesielt før premieutdelingen slik at eventuelle feil / misforståelser kan avdekkes umiddelbart.

14 . PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Eventuelle protester skal være innlevert på regattakontoret snarest mulig og senest en time etter målplassering. For at protesten skal være gyldig må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protest. Protester skal leveres inn på eget skjema ihht kappseilingsreglene.

15. POENGBEREGNING

15.1 Resultatberegning.

Resultatene vil bli utregnet etter tid – på - tid metoden korrigert etter ratingtall.

16. SIKKERHET

16.1 Regattaen er åpen for alle båter som er bygd og utrustet etter NSF's sikkerhetskategori 4.

Primærsamband er VHF over Bodø Radio. Mobiltelefon skal være tilgjengelig som sekundærsamband. (Vær oppmerksom på at dekningsområde varierer med nettleverandør).

16.2 Autopilot.

Det er tillatt å bruke autopilot / vindror.

16.3 Bruk av motor.

Motor kan brukes for lading av strøm eller ved eventuell nødsituasjon. Skipper skal notere i skippers rapport start og stopp og hva hensikten for bruk av motor.

16.4 Endringer.

Det gjøres unntak fra Sikkerhetsregel 4.23 Pyroteknisk signal: Regattaen krever 2 av hvert signal – ikke 4.

16.5 Kontroll av båter.

Før seilassen vil det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtenes sikkerhetsutstyr. Etter seilassen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båters seil og rigg.

17. BESETNING OG UTSTYR

17.1 Mannskap.

Mannskapet må bestå av en – 1 – person.

18. RADIOKOMMUNIKASJON

Alle deltagende båter skal ha VHF, og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres. Deltakerne skal lytte til kanal 16 og 72. Kommunikasjon mellom deltagende båter skal foregå via VHF kanal 72, mens kommunikasjon med regattaledelsen går fottrinnsvis over mobiltelefon og over Bodø Radio.

19. PREMIERING

Det blir premieutdeling lørdag 16. August kl. 20:00 på En Kopp (Sentrumsterminalen). Det premieres etter NOR - rating tidskorreksjon i NOR - Rating klassene.

20. ANSVAR

Alle som deltar er bundet av de internasjonale kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilassen, og seiler på eget ansvar og risiko. Skipperen må selv avgjøre om båt og mannskap er utrustet for seilassen. Båten skal ha ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann. Et formular for dette vil bli lagt fram til undertegning ved registrering.

21. HENVENDELSER

Eventuelle spørsmål kan rettes til komiteen:
Regattakontoret nås på mobil 900 74 081 (Per Ola Fleines).
Arrangement ansvarlig Remi Rasmussen
Regattasjef Remi Rasmussen / Per Ola Fleines

Arrangør: **Bodø Seilforening**

En seilers velsignelse

Måtte vinden alltid blåse i dine seil, sola skinne på din båt,
og måtte dere alltid komme trygt i havn!



Bodø Singelhanded 2014

PROGRAM

Fredag 15. august 2014.

18:00 Skippermøtemøte der alle seilere deltar.

Lørdag 16. august 2014.

09:00 Regattakontor åpner.

09:00 Endringer i seilbestemmelsene slås opp på regattakontoret.

10:30 Start Bodø Singelhanded 2014.

20:00 Premieutdeling En Kopp restaurant.



Hovedsponsor



Samarbeidspartner



Samarbeidspartner