

SEILINGSBESTEMMELSER FOR



VESTFJORDSEILASEN 2014

Regler:

Vestfjordseilassen seiles etter ISAF's Kappseilingsregler 2013 - 2016 og NSF's Sikkerhetsbestemmelser for Tur- og Havseilas. Reklame skal være begrenset til Kategori A i ISAF Regulation 20.

Turklassen, fembøringer, åtringer, vikingskip og seilskuter seiler etter sjøveisreglene. Når båter i andre klasser møter disse og andre båter som ikke kappseiler, gjelder sjøveisreglene. Båter som seiler etter sjøveisreglene skal føre det norske flagg.

Sikkerhet:

Alle båter utenom nordlandsbåter og vikingskip skal være bygd og utrustet etter NSF's sikkerhetskategori 4 med unntak av kravet om håndholdt VHF i ISAF regulations 3.21.9 pkt. E. Båter som ikke tilfredsstillir sikkerhetskategori 4 kan søke regattakomiteen om dispensasjon, og delta om dette gis.

Ansvar:

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar, se regel 4 – avgjørelse om å kappseile. Bodø seilforening og regattaansvarlig vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Deltagende båter må ha tegnet ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann.

Registrering:

Ved ankomst til Nordskot skal skipper / høvedsmann på deltakende båt registrere seg på regattakontoret før kl 2000 fredag kveld 27.06.14. Båter som forventer å ankomme Nordskot etter kl. 2000 fredag kveld må melde fra om dette til regattakomiteens mobiltelefon nr. 901 92 636 i løpet av fredag ettermiddag og før kl. 2000. Det vil da bli gitt beskjed om hvor regattadokumenter kan hentes.

Båter uten seilnummer:

Deltakende båter som ikke har synlig seilnummer skal melde fra om dette ved registrering på Nordskot. Ved behov kan båten bli tildelt et nummer gjeldende for denne regattaen. Nummeret skal vises godt synlig på babord side av båten ved målpasering.

Kontroll av båter:

Før seilassen kan det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtens sikkerhetsutstyr. Etter seilassen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båtenes seil og rigg.

Klistremerke fra sponsor:

Alle båter kan bli pålagt å føre klistremerke med reklame fra regattaens sponsor(er) godt synlig i babord baug.

Meldinger til deltakerne:

Meldinger til deltakerne vil bli gitt over VHF kanal 72 og ved oppslag på regattakontoret. En ber om at alle deltakende båter lytter til denne kanalen fra kl. 0700 lørdag morgen, under seilassen og inntil premieutdeling i Kabelvåg. Meldinger av betydning for regattaen fra og med lørdag morgen kunngjøres kun på VHF kanal 72. Kl. 0730 lørdag morgen sendes en kort værbriefing og endelig bekreftelse av startområde og tidspunkt.

Endringer av bestemmelsene:

Disse bestemmelsene kan endres frem til skippermøte i Nordskot. Eventuelle endringer vil bli kunngjort på skippermøtet. Endringer blir slått opp på oppslagstavle ved regattakontoret, senest 1 time etter skippermøtets slutt.

Skippermøte:

Skippermøte holdes kl. 2015 fredag 27.juni. Oppmøte ved regattakontoret på Nordskot.

Handikap:

Regattaklassene seiler etter NORLYS NOR Rating regler. For beregning av korrigerte tider benyttes standard beregningsmetode ”tid på tid”.

Flerskrogklassen seiler etter målebrev utstedt av flerskrogklubben.

Fembøringer, åtringer og vikingskip konkurrerer uten handikap.

Seilskøyter benytter Colin Archer – klubbens måltall (Vet – rating). Målebrev med 5 års gyldighet fås fra Jeppe Jul Nielsen, Risør.

Båter i turklassen seiler uten handikap og det blir ingen offisiell resultatliste etter tid. Premiering skjer etter loddtrekning. Ved flere klasser vil klassene blir delt inn etter båt lengde.

Alle båter i regattaklassene registrerer seg med NOR Rating ved påmelding gjennom Seilmagasinet Sail Race System. Målebrev skal allikevel medbringes til skippermøtet. Du kan registrere, betale og hente ut målebrev på <http://www.norlys.org>.

Radiokommunikasjon VHF:

Alle båter som deltar i regattaen har lytteplikt på kanal VHF kanal 72. Alle meldinger fra arrangør til deltakerne vil bli gitt på kanal 72. Ved oppkalling av arrangør eller regattakomiteé, benyttes denne kanalen med kallesignal "Vestfjordseilas regattakomiteé."

Det er ikke tillatt å utveksle informasjon mellom båtene om vind, strøm, bølger, båtens plassering, veivalg og andre forhold som kan ha betydning for utfallet av regattaen.

Klasser, starttidspunkt og klasseflagg:

I Hovde Vestfjordseilasen 2014 seiles det i følgende klasser som starter på følgende tidspunkt og har følgende oppgitte klasseflagg.

Klasse	Tidspunkt for start		Klasseflagg
	Startområde 1	Startområde 2	
Åttring	kl 08:00	kl 08:30	D
Fembøring	kl 08:00	kl 08:30	D
Skøyter	kl 08:00	kl 08:30	D
Vikingskip	kl 08:00	kl 08:30	D
Flerskrog	kl 08:00	kl 08:30	D
Regattaklasse 1	kl 08:10	kl 08:40	E
Regattaklasse 2	kl 08:10	kl.08:40	E
Regattaklasse 3	kl 08:10	kl.08:40	E
Regattaklasse 4	kl 08:20	kl 08:50	F
Regattaklasse 5	kl 08:20	kl.08:50	F
Turklasse 1	kl 08:30	kl 09:00	D
Turklasse 2	kl 08:30	kl 09:00	D

Klasseinndeling i tur- og regattaklassene fastsettes etter den ordinære påmeldingsfristens utløp. For turklassen(e) vil eventuell inndeling gjøres etter båtlengthe. For regattaklassene vil inndeling gjøres etter NSF's anbefalinger og etter Norlys NOR Rating.

Varselsignal for 1. start vil, hvis forholdene ligger til rette for det, bli satt til kl. 0755 lørdag den 28.06.2014.

Spinnaker – fradrag:

Ratingtall angitt i gyldig målebrev ved påmeldingsfristen vil bli benyttet ved utregning av tid i regattaklassene. Det vil ikke bli gitt fradrag dersom spinnakeren ikke brukes.

Deaktivering av innmålt spinnaker/ genaker / code0 i målebrevet må utføres innen påmeldingsfristen 15.06.2014 om dette ønskes gjort.

Startområder:

Vedlagte kartskisse viser to startområder. Primært brukes startområde 1. Startområde 2 nyttes kun ved lite vind, eller i andre tilfeller der regattakomiteen finner det riktig.

Startlinjen vil være begrenset av 2 gule startbøyer. Merk at startbåten ikke er startlinjemerke.

Startområde 1: Startlinje vil bli lagt ut ved Kjuklingen Varde som ligger ved det nordre innløpet til Grøtøyleia.

Startområde 2: Startlinje vil bli lagt ut sør for varde på Storfloholmen.

Startsignaler:

5 minutter før start	klasseflagget heises	skudd avfyres
4 minutter før start	Flagget P heises	skudd avfyres
1 minutt før start	Flagget P senkes	langt lydsignal gis
Start	klasseflagg senkes	skudd avfyres

Vær oppmerksom på at flaggene er gjeldende signal. Skuddene er bare hjelpesignaler.

Tidtaking:

For alle klasser (også skøyter og nordlandsbåter) regnes tiden fra startsignalet går. Alle båter skal selv ta sin seiltid ved bruk av GPS - tid fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen.

Bruk av motor:

Fremdrift med motor er ikke tillatt. Alle med unntak av seilskuter / vikingskip, skal stoppe sin motor fra 4 minutter før start og til båten er gått i mål. Seilskuter / vikingskip stopper motor 1 min før start. Dog kan motor benyttes når man skal overholde vikeplikt for nyttetraffikk, for eksempel i vindstille eller trangt farvann. I slike tilfeller må ikke motor benyttes for å arbeide seg fremover mot mål. Dette endrer regel 42.

For tidlig start:

Båter som starter for tidlig og ikke vender tilbake og starter riktig, vil få et tillegg i seiltiden på 5 %.

Båter som ikke møter til start / avbryter:

Båter som er påmeldt, men blir forhindret i å delta eller som bryter løpet, må gi beskjed til regattakomiteen snarest. Forfall og avbrytelser meldes med SMS til komiteens telefonnummer 901 92 636.

Løp og mållinje:

Alle klasser seiler fritt mellom startlinje og mål. Mållinjen er mellom flagg på moloen i Kabelvåg og høyeste punkt på Sauholmen (markert), se egen kartskisse.

Nordlandsbåter – roing:

I klassen for nordlandsbåter og vikingskip kan deltakerne ro.

Skippers rapport:

Skippers rapport skal leveres regattakomiteen snarest på regattakontoret og senest innen 1 time etter målpassering. Båt foran og etter i mål, skal oppgis i skjemaet. En rapporterer GPS - tid for målgang (klokkeslett lokal tid - ikke tid etter egen stoppeklokke eller lignende). Arrangør bruker GPS - tid. Egen tidtaking skal kontrolleres med resultatlistene før premieutdelingen slik at eventuelle feil / misforståelser kan bli rettet opp.

Maksimaltid:

En båt må krysse mållinjen innen kl 17:00 lørdag den 28.06.2014 for å bli regnet som fullførende båt. Båter som går i mål etter dette tidspunkt noteres som ikke fullført (DNF).

Protestfrist:

Protester må leveres senest 1 time etter egen målpassering og før kl 1730. Båter som har til hensikt å protestere og som fullfører etter kl 16:30, skal gi muntlig melding om dette til regattakomiteen på tlf. nummer 901 92 636 ved målgang og senest kl. 1730.

Kunngjøring av protester:

Arrangør vil kunngjøre hvem som protesterer, hvem det blir protestert mot, hvilke vitner som blir innkallet, når og hvor høringsen finner sted. Dette vil skje på oppslagstavle ved regattakontor i Kabelvåg og på VHF kanal 72, så snart som mulig etter at siste båt har gått i mål, og senest kl. 1740. Hver enkelt protest vil bli kunngjort så fort som mulig etter at den er innlevert.

Resultatliste:

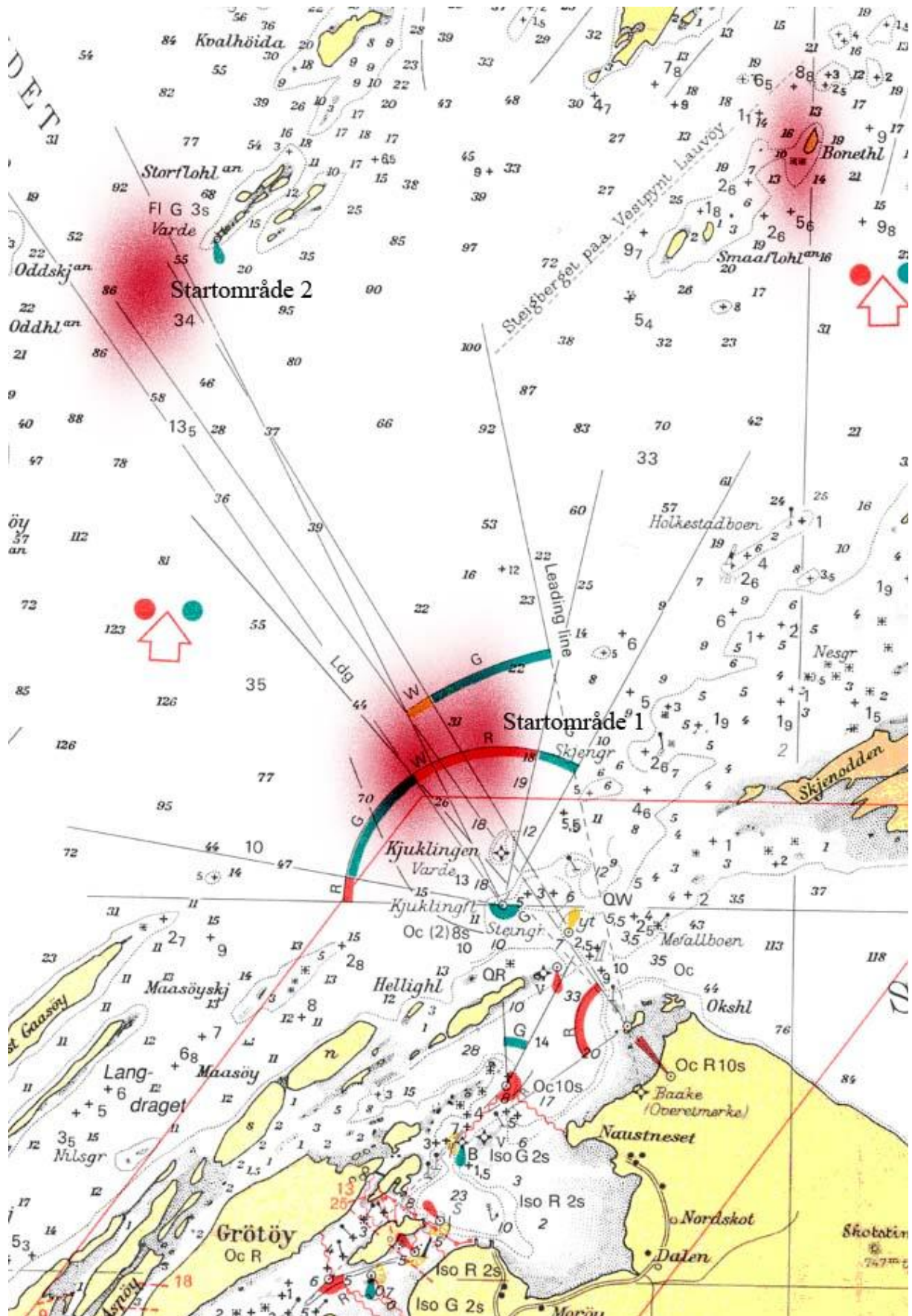
Bekjentgjørelsen av resultatliste vil bli gjort ved oppslag på regattakontoret senest kl. 1800. Deltakerne har selv ansvar for å gjøre seg kjent med resultatlisten. Protester på resultatliste må leveres senest kl. 1830. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2 m.h.t. protestfrist.

Regattakomite:

Spørsmål og andre henvendelser kan rettes til komiteens medlemmer:

Ola Sakshaug (leder)	901 92 636	Don't Panic
Helge Andreassen	926 35 836	Vinna
Erik Bang	900 97 940	Baba Yaga
Roar Eikeland	414 66 464	Norte

Startområdene 1 og 2:



Kartskisse over Kabelvåg, mållinje inntegnet som rød linje:

