

Velkommen til Hovde Vestfjordseilassen lørdag 30. juni 2012

På vegne av Bodø Seilforening ønsker vi velkommen til Nord-Norges største regatta og seilerfest lørdag 30. juni.

Årets seilas er den 31. i rekken, og følger i stor grad tradisjonene fra tidligere år. Seilassen starter som vanlig i Nordskot i Steigen på morgenen og har kurs for Kabelvåg i Lofoten. Det blir klasseinndelinger i LYS, Tur og tradisjonsbåter som tidligere.

Bodø Seilforening (BSF) har som ønske at flere seiler i LYS-klassene, og vil fra i år organisere Tur-klassene på en annen måte enn tidligere.

Endring i Tur-klassene

Som arrangør har BSF i mange år valgt å tildele lystall skjønnsmessig til deltakere i turklassene som ikke har gyldig LYS målebrev. Foreningen har i den senere tid fått mange innspill på at dette ikke er en god praksis. Hovedargumentet er at å tildele LYS-tall til båter uten målebrev, strider mot selve prinsippet i NORLYS reglene, og at det undergraver LYS systemet. For å få målebrev må båt og seil måles av autorisert måler, som kontrollerer at alle vitale mål er innenfor det tillatte. Evt. avvik, f.eks. for store seil, fører til korrigert LYS-tall i forhold til standardbåt. Slik som Tur klassene har fungert i de senere år har det i praksis vært seilt regatta, men uten at prinsippene om mest mulig rettfærdig seilas har blitt fulgt. BSF har drøftet temaet på et medlemsmøte, og styret har på bakgrunn av dette besluttet å endre inndeling og resultatberegning for Tur klassene fra og med 2012.

BSF har undersøkt hvilken praksis andre store regattaarrangører benytter når det både seiles Tur og LYS i samme regatta. I Færderseilassen deles Tur-båtene inn i klasser hovedsakelig etter skroglengde, det tillates ikke bruk av flygende forseil (spinnaker, gennaker), og første båt i klassen vinner uten noe form for handikap. BSF har i år valgt å legge opp til samme regler som Færder seilassen.

Det vil trolig bli like mange Tur-klasser som før, hvor de fleste båtene vil bli plassert i samme klasse som tidligere. Den store forskjellen er at resultatlistene vil basere seg på første båt i mål innen sin klasse.

Det blir selvfølgelig premiering og like stor fest som tidligere år.

Klasseinndeling i Tur-klassene etter skroglengde gir et objektivt mål som er mer håndterlig for arrangørene.

BSF vil oppfordre alle som heller vil seile etter LYS-systemet om å skaffe seg et gyldig LYS-målebrev og starte i sin LYS-klasse.

Bodø seilforening har to godkjente klassemålere, som er Gunnar Koch og Svein Tenggren. Senja seilforening har en godkjent klassemåler som heter Ragnvald Jørgensen, mens Tromsø seilforening har to godkjente seilmålere som er Svein Morten Sorensen og Øyvind Rasmussen. Kontaktinformasjon finnes på www.norlys.org under målere.

Informasjon om påmelding kommer senere.

Hilsen komiteen